

DIESEL BOOSTER

LISÄAINE DIESELMOOTTOREILLE

TUOTEKUVAUS

Tehokas, vaahtoamaton lisäaine kaikille dieselmootoreille. Puhdistaa ja voitelee ruiskutusjärjestelmän, pidentää syöttöpumppujen ja suuttimien elinikää, vähentää pakokaasupäästöjä ja optimoi moottorin tehoa. Parantaa polttoainetaloutta jopa 5%. Sisältää korroosioinhibiittoreita poistaen vettä ja estäen polttojärjestelmän hapettumista ja syöpymistä. Diesel Booster on vetykäsitelty ja sisältää parafiinin hajottajia, jotka lisäävät pakkasen kestävyttä. Nostaa setaanilukua noin 3 yksikköä, mikä parantaa taloudellisuutta ja kylmäkäynnistysominaisuuksia. Parantaa myös dieselin laatua ja säilyvyyttä. Voidaan lisätä kaikkiin dieselmootoreihin ja polttoöljyllä toimiviin käyttöjärjestelmiin.

KÄYTTÖKOhteET

Kuorma-, rekka-, linja-, paketti- ja henkilöautoissa. Traktoreissa, puimureissa, viljankuivureissa ja muissa maatalouden koneissa. Autonosturit, trukit ja muut rakennustekniset koneet. Kaivinkoneissa, kauhakuormaajissa, kiinteistöhuoltokoneissa, murskauslaitteistoissa jne. Laivoissa, hinaajissa, meridieseleissä ja huviveneissä. Kaikissa dieselagregaatissa ja muissa varavoimalajärjestelmissä (esim. sairaaloissa).

ANNOSTELU

1 purkki (300ml) Diesel Booster lisäainetta/150-300 litraa dieselpolttoainetta
1-3 litraa Diesel Booster lisäainetta/1000 litraa dieselpolttoainetta



KOODI: 165-NE2249300 (300 ML)
165-NE2249005 (5 LITRAA)



TIETOA ORAPI DIESEL BOOSTER -LISÄAINEESTA

Dieselpolttoaineessa tärkein ominaisuus on sen **setaaniluku, joka tarkoittaa dieselin syttymisherkkyyttä**. Mitä korkeampi luku sitä parempaa polttoaine on (korkeampi teho ja puhtaammat päästöt). Moottorit ja öljyt pysyvät puhtaampina, koska ohivuodot pienenevät. Syöttöpumpujen ja suutinten voitelu paranee, kulutus pienenee, mikä johtaa kustannussäästöihin. Tutkimuksissa setaanilukua mitataan arvoissa 0-100. **EU-direktiivi EN 590** määrää, että setaaniluvun on oltava vähintään 51 kaikissa laaduissa. Öljy-yhtiöt ilmoittavat tiedotteissaan, että EN 590 direktiivi täyttyy. Yleisesti arvo on kuitenkin 40-55. Helsingin Teknisessä Korkeakoulussa tehty tutkimus osoitti, että talvilaadut eivät täyttäneet direktiiviä EN 590. Mitatut arvot olivat 46-47 välillä (lähde: TKK). **Orapi Diesel Booster -lisäaine kohottaa n. 3 yksikköä polttoaineen setaanilukua.**

Jos arvot alittavat EN 590 direktiivin se aiheuttaa ongelmia. Talvilaadun dieselin ominaispaine on pienempi. Se on ohuempaa ja sen voitelukyky on huonompi, mikä aiheuttaa pumppujen ja suuttimien vaurioita. Samoin kulutus kasvaa merkittävästi ja päästöt ja kustannukset kasvavat. **Orapi Diesel Booster puhdistaa ja voitelee ruiskutusjärjestelmän myös talvella.**

Tämän päivän dieseliin ei tule lisätä alkoholi/bensiinipohjaisia aineita. Ne laskevat polttoaineen ominaispainoa, mikä heikentää voitelua (lähde: TKK). Alkoholipohjaisissa aineissa setaaniluku on pieni, 5-20. **Orapi Diesel Booster sisältää parafiinin hajottajia, jotka lisäävät pakkasenkestävyyttä.**

EN 590 direktiivi määrää myös, että polttoaine saa sisältää vettä max 200 mg/kg. TKK:n tutkimuksissa vesipitoisuus oli 100 mg/kg. Varastoitaessa polttoainetta siihen sitoutuu kuitenkin vettä lämpötilan vaihtelusta johtuen, jolloin saatetaan ylittää 200 mg raja. Öljyn lisääminen dieselpolttoaineeseen ei ole suositeltavaa, koska öljy sekoittuu pieneenkin määrään vettä aiheuttaen suodattimien tukkeutumisen ja moottorin karstoittumisen. **Orapi Diesel Booster sisältää korroosioinhibiittoreita poistaen vettä ja estäen polttojärjestelmän hapettumista ja syöpymistä.**

Valmet, John Deere ja monet dieselmoottoreiden valmistajat vaativat, että heidän koneissaan käytetty polttoaine täyttää EN 590 normit. Lisäksi ne kieltävät alkoholi/bensiinipohjaisten aineiden käytön sekä öljyn lisäämisen dieselpolttones-teeseen. Pelkästään lämmityskäyttöön tarkoitettu kevyt polttoöljy ei sovellu ominaisuuksiltaan nykyisten dieselmoottoreiden polttoaineeksi (lähde: Valmet). **Orapi Diesel Booster sopii kaikentyyppiin dieselmoottoreihin ja polttoöljyllä toimiviin käyttöjärjestelmiin.**

Useimmat myynnissä olevat diesel lisäaineet on pakattu muoviastioihin. Asiantuntijoiden mukaan ainetta tulisi säilyttää peltiastiassa, koska muoviastiassa polttoaineen hiilivety haihtuu muovin läpi. **Orapi Diesel Booster on pakattu 300 ml / 5 litran kestävään peltiastiaan.**